



X Diavel

Motor	Desmodromik sübap sistemli değişken emme ve egzoz egzantrik zamanlamalı Ducati Testastretta DVT, "L" tipi çift silindir, silindir başına 4 sübap, çift buji, sıvı soğutmalı
Motor Hacmi	1,262 cc
Bore X stroke	106 x 71.5 mm
Güç	114.7 kW (156 hp) @ 9,500 rpm.
Tork	128.9 Nm (95 lb-ft) @ 5,000 rpm
Vites Kutusu	6 vites
Debriyaj	Islak tip, yarı otomatik aksiyonlu, hidrolik kontrollü çoklu plakalı kaydırmalı debriyaj.
Şasi	Çelik boru Trellis şasi
Ön süspansiyon	DLC ile işlenmiş ayarlanabilir 50 mm çatal
Ön lastik	Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17
Arka süspansiyon	Mafsallı mekanik ön yükleme ve geri tepme ayarlı, aşamalı ünite. Alüminyum, işlenmiş, anotlanmış tek taraflı arka maşa.
Arka lastik	Pirelli Diablo Rosso II 240/45 ZR17
Tekerlek hareketi (ön / arka)	120 mm (4.72 in) - 110 mm (4.33 in)
Ön fren	2 x 320 mm yarı yüzer diskler, radyal Brembo monoblok 4 piston M50 kaliperli standart donanım olarak Bosch viraj içi ABS
Arka fren	265 mm disk, 2 piston yüzer kaliperli. Standart donanım olarak Bosch viraj içi ABS.
Kuru ağırlık	220 kg (485 lb)
Dolu ağırlık	247 kg (545 lb)
Sele yükseklięi	755 mm (29.72 in)
Dingil mesafesi	1,615 mm (63.58 in)
Yakıt deposu kapasitesi	18 l - 4.75 galon (US)
Koltuk sayısı	Çift kişilik sele
Standart ekipman	Sürüş Modları, Ducati Emniyet Paketi (Bosch viraj ABS + DTC), Ducati Power Launch (DPL), Elektronik Gaz Kontrolü (RbW), Cruise Control, Eller serbest, (DRL)*, tam LED aydınlatma, arkadan ışıklandırılmalı kontrol düğmeleri, Ducati Multimedya Sistemi (DMS), premium sele, işlenmiş alüminyum aynalar, sertleştirilmiş ve işlenmiş yan plakalar ve footpeg destekleri, hırsızlık önleme sistemi ön hazırlığı
Emisyon ve Tüketim	Euro 4 Standart - CO2 emisyonları 124 kg / km - Tüketim 5,3 lt / 100 km

