



SuperSport

Motor	Testastretta 11°, "L" tipi çift silindir, silindir başına Desmodromik 4 sübaplı, su soğutmalı
Motor Hacmi	937 cc
Bore X stroke	94 x 67.5 mm
Güç:	83.1 kW (113 hp) @ 9,000 rpm.
Tork	96.7 Nm (71.3 lb-ft) @ 6,500 rpm
Vites Kutusu	6 vites
Debriyaj	Islak tip çok plakalı mekanik, kaydırmalı debriyaj
Şasi	Silindir kafalarına takılı çelik boru Trellis şasi
Ön süspansiyon	Marzocchi tam ayarlanabilir 43 mm ön çatal.
Ön lastik	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Arka süspansiyon	Ayarlanabilen Sachs süspansiyon ünitesi. Alüminyum tek taraflı arka maşa.
Arka lastik	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Tekerlek hareketi (ön / arka)	130 mm (5.1 in) - 144 mm (5.7 in)
Ön fren	2 x 320 mm yarı yüzer diskler, radyal 4 piston Brembo Monoblok M4.32 kaliperli. Bosch ABS sistemi.
Arka fren	245 mm disk, 2 piston kaliperli. Bosch ABS sistemi.
Kuru ağırlık	184 kg (405 lb)
Dolu ağırlık	210 kg (463 lb)
Sele yüksekliği	810 mm (31.9 in)
Dingil mesafesi	1,478 mm (58.3 in)
Yakıt deposu kapasitesi	16 l - 4.2 galon (US)
Koltuk sayısı	Çift koltuk
Standart ekipman	Sürüş Modları, Güç Modları, Ducati Emniyet Paketi (Bosch ABS + DTC), Elektronik Gaz Kontrolü (RbW), tam LCD ekran, gündüz farları (DRL), yüksekliği ayarlanabilen ön cam, USB güç soketi. Ducati Quick Shifter (DQS) yukarı/aşağı. Hırsızlık önleme sistemi ve Ducati Multimedia Sistemi (DMS) ön hazırlığı.
Emisyon ve Tüketim	Euro 4 Standart - CO2 emisyonları 136 g / km - Tüketim 5,9 lt / 100 km

