



SuperSport S

Motor	Testastretta 11°, "L" tipi çift silindir, silindir başına Desmodromik 4 sübaplı, su soğutmalı
Motor Hacmi	937 cc
Bore X stroke	94 x 67.5 mm
Güç	83.1 kW (113 hp) @ 9,000 rpm.
Tork	96.7 Nm (71.3 lb-ft) @ 6,500 rpm
Vites Kutusu	6 vites Ducati Quick Shift (DQS) yukarı / aşağı
Debriyaj	Islak tip çok plakalı mekanik, kaydırmalı debriyaj
Şasi	Silindir kafalarına takılı çelik boru Trellis şasi
Ön süspansiyon	Öhlins, tamamen ayarlanabilen 48 mm çatal, TiN uygulamasına tabi tutulmuştur.
Ön lastik	Pirelli Diablo Rosso II 1120/70 ZR17
Arka süspansiyon	Tamamen ayarlanabilir Öhlins arka süspansiyon ünitesi. Alüminyum tek taraflı arka maşa.
Arka lastik	Pirelli Diablo Rosso II 1180/55 ZR17
Tekerlek hareketi (ön / arka)	130 mm (5.1 in) - 144 mm (5.7 in)
Ön fren	2 x 320 mm yarı yüzer diskler, radyal 4 piston Brembo Monoblok M4.32 kaliperli. Bosch ABS sistemi.
Arka fren	245 mm disk, 2 piston kaliperli. Bosch ABS sistemi.
Kuru ağırlık	184 kg (405 lb)
Dolu ağırlık	210 kg (463 lb)
Sele yüksekliği	810 mm (31.9 in)
Dingil mesafesi	1,478 mm (58.3 in)
Yakıt deposu kapasitesi	16 l - 4.2 galon (US)
Koltuk sayısı	Çift kişilik sele
Standart ekipman	Sürüş Modları, Güç Modları, Ducati Emniyet Paketi (Bosch ABS + DTC), Elektronik Gaz Kontrolü (RbW), tam LCD ekran, gündüz farları (DRL), yüksekliği ayarlanabilir ön cam, Öhlins süspansiyon, USB güç soketi, Ducati Quick Shifter (DQS) yukarı/aşağı, mono kapak. Hırsızlık önleme sistemi ve Ducati Multimedya Sistemi (DMS) ön hazırlığı.
Emisyon ve Tüketim	Euro 4 Standart - CO2 emisyonları 136 g / km - Tüketim 5,9 lt / 100 km

