



Multistrada 1260 / 1260 S

Motor	Desmodromik sübap sistemli değişken emme ve egzoz egzantrik zamanlamalı Ducati Testastretta DVT, "L" tipi çift silindir, silindir başına 4 sübap, çift buji, sıvı soğutmalı
Motor Hacmi	1262 cc
Bore X stroke	106 x 71.5 mm
Güç	116.2 kW (158 CV) @ 9.500 rpm
Tork	129.5 Nm (95.5 lb-ft) @ 7.500 rpm
Vites Kutusu	6 vites
Debriyaj	Islak tip, yarı otomatik aksiyonlu, hidrolik kontrollü çoklu plakalı kaydırmalı debriyaj.
Şasi	Çelik boru Trellis şasi
Ön süspansiyon	48 mm tamamen ayarlanabilir USD çatal
Ön lastik	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 R17
Arka süspansiyon	Tamamen ayarlanabilir Sachs arka süspansiyon ünitesi, yay ön yükleme ayarlı. Alüminyum çift taraflı maşa
Arka lastik	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 R17
Tekerlek hareketi (ön / arka)	170 mm (6.7 in) - 170 mm (6.7 in)
Ön fren	2 x 320 mm yarı yüzer diskler, radyal 4 piston Brembo Monoblok kaliperli, , çift balata. Standart donanım olarak Bosh viraj ABS.
Arka fren	265 mm disk, 2 piston yüzer kaliperli. Standart donanım olarak Bosh viraj ABS.
Kuru ağırlık	209 kg (461 lb)
Dolu ağırlık	232 kg (511 lb)
Sele yükseklięi	Ayarlanabilir 825 - 845 mm (32.5 - 33.3 in)
Dingil mesafesi	1,585 mm (62.4 in)
Yakıt deposu kapasitesi	20 l (5.3 US gal)
Koltuk sayısı	Çift koltuk
Standart ekipman	Vehicle Hold Control (VHC), Riding Modes, Power Modes, Ride by Wire (RbW), Ducati Safety Pack (Bosch Cornering ABS + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Cruise control, Hands-Free, Backlit handlebar switches, Ducati Multimedia System (DMS) ready, Auto-off indicators, Anti-theft ready
Emisyon ve Tüketim	Euro 4 Standard - CO2 Emissions 120 g/km - Consumption 5.2 l/100 km



Pikes Peak



1260 S